

2017

PRODUKTPALETTE



 POLARIS
SPORTSMAN

 POLARIS
ACE

 POLARIS
RZR

 POLARIS
GENERAL

 POLARIS
RANGER



POLARIS[®]

SEIT ÜBER 30 JAHREN DER WELTMARKTFÜHRER FÜR OFF-ROAD- FAHRZEUGE

Arbeiten, Spaß haben oder einfach das Abenteuer auf der Piste suchen gibt Ihnen ein Freiheitsgefühl wie kaum etwas anderes.

Wo immer Sie Ihre Reise oder Ihre Arbeit hinführt: Polaris hat genau das richtige Fahrzeug dafür!



SPORTSMAN®



RANGER®



RZR®



POLARIS ACE®



GENERAL®

Wir führen den Bereich der Off-Road-Fahrzeuge an - erfinden, verbessern und revolutionieren kontinuierlich seit mehr als 30 Jahren, länger als jeder andere Hersteller.

Deshalb sind alle unsere Fahrzeuge so konstruiert, dass sie nicht nur Ihren Bedarf erfüllen, sondern Ihre Erwartungen übertreffen. Mit führendem Design, konstanter Innovation und dem branchenweit besten Zubehörprogramm können Sie sich sicher sein, dass Sie von uns nur das Beste erhalten.

ERLEBEN SIE EINEN SPORTSMAN, ACE, RZR, GENERAL ODER RANGER BEI EINER PROBEFAHRT BEI IHREM HÄNDLER VOR ORT.

WILLKOMMEN IN DER FAMILIE

Was uns bei Polaris® motiviert, ist die Freude am Fahren. Allein die Tatsache, dass es uns immer wieder selbst mit unseren Fahrzeugen nach Draußen zieht, ermöglicht es uns, unsere Produkte so zu konstruieren und weiter zu entwickeln, dass Sie als Kunde das Beste aus Ihrem Fahrzeug herausholen können.

Seit mehr als 60 Jahren gehen wir mit zukunftsweisender Technologie voran und bauen mit modernster Fertigungstechnik Fahrzeuge der Premium-Klasse. Wir bleiben dabei nah an den Bedürfnissen und Anforderungen unserer Kunden. Da überrascht es nicht, dass wir der erste und einzige Hersteller der Branche mit einem eigenen Fertigungswerk in Europa sind. Seit 2014 produzieren wir den Großteil der in Europa angebotenen Modelle in unserer Produktionsstätte in Opole, Polen.



Bei Polaris bringen wir die Teams
zusammen. Unsere Modelle
entwickeln wir zusammen mit den Kunden,
ebenso wie den Gewerbetreibenden,
die die härtesten Arbeitseinsätze
erfordern. Wir entwickeln
altersgerechte Modelle.

Sie können sich für eine Ausrichtung
entscheiden. Unsere Fahrzeuge sind so vielfältig,
dass Sie sie für den Einsatz in
Holz holen einsetzen können, wie auch
auf dem Gelände. Oder worauf immer Sie Lust haben.

Willkommen in unserer Familie.



verschiedensten Menschen
palette begeistert den Motorsportler
benden, der mit seinen Fahrzeugen
bewältigt. Sogar für Kinder gibt es

ng entscheiden. Sie müssen aber
seitig, dass Sie sie ebenso fürs
für den Wochenendausflug
aben. Es steht Ihnen alles offen.



HARDEST WORKING, SMOOTHEST RIDING

① 44ps-PROSTAR®- MOTOR*

Elektronische Kraftstoffeinspritzung (EFI), zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC) und 4-Ventil Technik machen den Sportsman® 570 zu Ihrem zuverlässigen Begleiter, egal wann, wo und wofür.

*bei offener Leistung, je nach Zulassungsform abweichend.

Sportsman® 570 EPS

Die Polaris Sportsman®-Produktpalette gehört zu den vielseitigsten weltweit. Nach getaner Arbeit bleibt immer noch genug Zeit, um die Wege und Orte zu erkunden, zu denen Sie nur eine Polaris bringen kann.



② ELEKTRONISCHE SERVOLENKUNG (EPS)

Die Servolenkung besteht mit optimalem Lenkcomfort und bestem Ansprechverhalten.

③ HINTERACHS- EINZELRADAUFHÄNGUNG (IRS)

Der Sportsman® war das weltweit erste ATV mit dem IRS-System. Ein bahnbrechendes Merkmal, das mit 24 cm Federweg auch heute noch für eine angenehme Fahrt sorgt.

AUCH ALS
LOF
AB WERK

BUILT TO WORK. READY FOR PLAY.

Der neue Sportsman XP® 1000 ist das kraftvollste Serien-ATV auf dem Markt. Mit seinen 90 PS und dem neuen Design kann ihm keiner das Wasser reichen. Weder im Sport- noch im Arbeitseinsatz.

Sportsman® XP 1000 EPS

① STAURAUWUNDER

In den beiden Gepäckbrücken mit insg. 22,5 Litern Volumen bekommen Sie bereits einiges an Material unter. Weitere 165 kg können Sie dann noch oben auf den mit Stahl verstärkten Gepäckträgern festzurren. Da muss auf nichts verzichtet werden.

② ELEKTRONISCHE SERVOLENKUNG (EPS)

Komfortabler geht es nicht. Die geschwindigkeitsabhängige Servolenkung unterstützt die Lenkbewegung des Fahrers je nach den Fahrthanforderungen kräftig oder sensibel.



③ INDEPENDENT REAR SUSPENSION (IRS)

Bei der Polaris-eigenen Hinterachs-Einzelradaufhängung bewegen sich die beiden gegenüberliegenden Räder bei Bedarf unabhängig voneinander. Holpern, Ruckeln und Schläge werden so auf ein Minimum reduziert.

AUCH ALS
LOF
AB WERK



WORK HARD

Sportsman® 570 6X6

DAS KOMPLETTE PAKET

Der Spitzname des Sportsman 6x6 ist nicht unbegründet "BigBoss". Er verbindet die Arbeitseigenschaften der Ranger-Familie mit der wendigen Manövrierfähigkeit eines Sportsman. Also das Beste aus beiden Welten.

Kombinieren Sie die Leistung des Sportsman 570 6x6 mit der Vielseitigkeit des Lock & Ride® Zubehörsystems und Sie werden jede Aufgabe bewältigen mit dem Wissen, dass Sie alle Ihre benötigten Arbeitswerkzeuge in Reichweite haben.



1 GEMACHT FÜR EXTREME

Alle Räder bewegen sich unabhängig voneinander und sorgen für optimale Traktion. Und Sie kommen überall hin.

2 TRANSPORTIERT ALLES. ÜBERALLHIN.

Auf der großen Ladefläche können bis zu 363 kg Gerätschaften oder Material transportiert und gekippt werden. Große Projekte bewältigen Sie so schneller und einfacher.

PLAY HARDER

Scrambler XP® 1000 EPS

Leistungsstarker 89 PS ProStar™-Motor*,
Klassenbeste Bodenfreiheit und sagenhafte
Federung - das bekommen Sie nur bei Polaris.

*bei offener Leistung, je nach Zulassungsform abweichend.



① ECHTER ON- DEMAND- ALLRADANTRIEB

Sobald Sie mehr Bodenhaftung benötigen, überträgt das System automatisch die Kraft auf alle vier Räder. Im Zusammenspiel mit der Servolenkung wird präzises Handling in jeder Situation möglich.

AUCH ALS
LOF
AB WERK

② LEISTUNG AUF DEN PUNKT

Der 1000 Twin EFI-Motor mit Kraftstoffeinspritzung, 270 Grad versetzter Kurbelwelle und doppelten Ausgleichswellen steht für extreme Leistung. Der Motor steht für ein breit nutzbares, kraftvolles Leistungsband. Seine Kraft entfaltet er völlig vibrationsfrei.



SPORTSMAN® ZUBEHÖR



Alles was wir tun, dient einem Ziel: Ihr Off-Road-Erlebnis zu verbessern. Von innovativen Technologien bis hin zu zweck-gerichtetem Zubehör - unsere Ingenieure verbringen nicht nur Stunden damit, unsere Produkte zu entwickeln. Wir testen unsere Produkte auch unter extremen Bedingungen um sicherzustellen, dass alle unsere "Polaris Engineered"-Produkte den höchsten Anwendungsstandards entsprechen.

PAKET "LANDWIRTSCHAFT"

(PASSEND FÜR SPORTSMAN® 570/570 EPS/570 SP)

Nicht nur für Landwirte interessant.

SPM 570 Schutzbügel mit Frontaufnahme	2882301
Metallgepäckträger vorne	2882321
Metallgepäckträger hinten	2882322
Komplettradsatz Amplify&Harvester	2882388



PAKET "BIG BOSS"

(PASSEND FÜR SPORTSMAN® 570 6X6)

Für alle Aufgaben gewappnet.

Transportbox	2875176
Lock & Ride Montage für Transportbox	2882302
Yukon L&R Ladegitter 6x6	2882084
Windschutzscheibe	2878388
Polaris Seilwinde 2.5 SPM	2880432
Schneepflug Montagesatz G4 SPM	2881424
Schneepflug Rahmen Glacier Pro G4	2879630
Schneeschild Stahl 152 cm G4	2879638





POLARIS®
ENGINEERED
PARTS & ACCESSORIES

PAKET "BASICS"

(PASSEND FÜR SPORTSMAN® 570/570 EPS/570 SP)

Schieben und Ziehen, mehr braucht es manchmal nicht.

SPM 570 Reling vorne	2879716
SPM 570 Reling hinten	2879717
SPM 570 Schutzbügel vorne	2879714
SPM 570 Schutzbügel hinten	2879715
Handschutz Schwarz	2876846
Montagesatz Handschutz	2879380



PAKET "SCHNEEFLUG"

(PASSEND FÜR SPORTSMAN® 570/570 EPS/570 SP)

Kurzer Prozess. Auch mit großen Schneemengen.

Polaris® Seilwinde 2,5 SPM	2880432
Schneepflug Montagesatz G4 SPM	2881424
Schneepflug Rahmen Glacier Pro G4	2879630
Schneeschild Stahl 152cm G4	2879638



DIE KOMPLETTEN ZUBEHÖRKATALOGE FINDEN
SIE AUF WWW.POLARISGERMANY.DE

SPORTSMAN & SCRAMBLER ZUBEHÖR



“SCRAMBLER® PERFORMANCE”

(PASSEND FÜR SCRAMBLER XP® 1000)

Sportlicher Komplettlook.

Schutzbügel vorne	2879136
LED Lichtbalken	2879500
LED Kabelsatz SCR	2877910
Kurvenlicht Lenker Montage	2879245
OGIO Scrambler Box	2879925
Kompleträder Reblr&Attack	2881381



“SPORTSMAN® PERFORMANCE”

(PASSEND FÜR 2017 SPORTSMAN® XP 1000)

Macht mächtig Eindruck.

Ultimate Reling 4" vorne	2882022
Ultimate Reling 4" hinten	2882023
Ultimate Schutzbügel vorne	2882020
Ultimate Schutzbügel hinten	2882021
Kompleträder Thrasher	2881377
Ultimate Body Armor	2882090
Lock & Ride Ultimate Box	2882026
LED Lichtbalken	2879500
LED Kabelsatz	2882320



FÜR DIE ARBEIT, FÜR DAS VERGNÜGEN, FÜR SIE



Stealth
Black

Sportsman XP® 1000 EU



MOTOR & ANTRIEBSEINHEIT

Hubraum	952 ccm
Antriebssystem	High Performance Close Ratio On-Demand True AWD/2WD
PS	90 PS @ 7.250 U/min
Drehmoment	121.3 Nm @ 6.000 U/min

ABMESSUNGEN

Aufhängung vorne	Dual A-Arm, Arched High Clearance, 22,9 cm Federweg
Aufhängung hinten	Dual A-Arm, IRS, 26 cm Federweg
Reifen vorne	26x8-R14
Reifen hinten	26x10-R14
Felgen	14" Aluminum

ABMESSUNGEN

Gepäckträger vorne/hinten	55/110 kg
Tankinhalt	19,9 L
Bodenfreiheit	29,2 cm
Fahrzeugabmessung (LxBxH)	211,4 x 120,9 x 128,9 cm
Ladefähigkeit	261 kg
Radstand	134,6 cm
Trockengewicht	374 kg

Werte/Ausstattung evtl. abweichend je nach Umbau/ Zulassungsform



Black
Pearl

Sportsman XP® 1000 Touring Traktor



MOTOR & ANTRIEBSEINHEIT

Hubraum	952 ccm
Antriebssystem	High Performance Close Ratio On-Demand True AWD/2WD
PS	81.9 PS @ 7.250 U/min
Drehmoment	87.3 Nm @ 6.000 U/min

ABMESSUNGEN

Aufhängung vorne	Dual A-Arm, 22,9 cm Federweg
Aufhängung hinten	Dual A-Arm, IRS, 26 cm Federweg
Reifen vorne	26x9-R14
Reifen hinten	26x11-R14
Felgen	14" Aluminum

ABMESSUNGEN

Gepäckträger vorne/hinten	55/110 kg
Tankinhalt	19,9 L
Bodenfreiheit	28,5 cm
Fahrzeugabmessung (LxBxH)	219,7 x 120,9 x 147,9 cm
Ladefähigkeit	217 kg
Radstand	144,8 cm
Trockengewicht	426 kg

Werte/Ausstattung evtl. abweichend je nach Umbau/ Zulassungsform



Titanium Matte
Metallic

Scrambler XP® 1000 EU



MOTOR & ANTRIEBSEINHEIT

Hubraum	952 ccm
Antriebssystem	High Performance Close Ratio On-Demand True AWD/2WD
PS	89.3 PS @ 7.250 U/min
Drehmoment	92.9 Nm @ 6.000 U/min

ABMESSUNGEN

Aufhängung vorne	Dual A-Arm, 22,9 cm Federweg
Aufhängung hinten	Dual A-Arm, IRS, 26 cm Federweg
Reifen vorne	26x8-R14
Reifen hinten	26x10-R14
Felgen	14" Aluminum

ABMESSUNGEN

Gepäckträger vorne/hinten	11,3/22,7 kg
Tankinhalt	19,9 L
Bodenfreiheit	29,2 cm
Fahrzeugabmessung (LxBxH)	209 x 123 x 123 cm
Ladefähigkeit	213 kg
Radstand	134,6 cm
Trockengewicht	338 kg

Werte/Ausstattung evtl. abweichend je nach Umbau/ Zulassungsform

FÜR DIE ARBEIT, FÜR DAS VERGNÜGEN, FÜR SIE



Sage Green

Sportsman® 570 EU

MOTOR & ANTRIEBSEINHEIT	
Hubraum	567 ccm
Antriebssystem	On-Demand True AWD/2WD
PS	43.7 PS @ 7.300 U/min
Drehmoment	48.9 Nm @ 5.900 U/min
ABMESSUNGEN	
Aufhängung vorne	MacPherson Federbein, 20,8 cm Federweg
Aufhängung hinten	Dual A-Arm, IRS, 24,1 cm Federweg
Reifen vorne	25x8-R12
Reifen hinten	25x11-R12
Felgen	12" Stahl
ABMESSUNGEN	
Gepäckträger vorne/hinten	40,8/81,6 kg
Tankinhalt	17 L
Bodenfreiheit	27,9 cm
Fahrzeugabmessung (LxBxH)	210,8x121,9x121,9 cm
Ladefähigkeit	220 kg
Radstand	128,3 cm
Trockengewicht	340 kg
Werte/Ausstattung evtl. abweichend je nach Umbau/ Zulassungsform	



Bright White
Sage Green

Sportsman® 570 EPS EU



MOTOR & ANTRIEBSEINHEIT	
Hubraum	567 ccm
Antriebssystem	On-Demand True AWD/2WD
PS	43.7 PS @ 7.300 U/min
Drehmoment	48.9 Nm @ 5.900 U/min
ABMESSUNGEN	
Aufhängung vorne	MacPherson Federbein, 20,8 cm Federweg
Aufhängung hinten	Dual A-Arm, IRS, 24,1 cm Federweg
Reifen vorne	25x8-R12
Reifen hinten	25x11-R12
Felgen	12" Stahl
ABMESSUNGEN	
Gepäckträger vorne/hinten	40,8/81,6 kg
Tankinhalt	17 L
Bodenfreiheit	27,9 cm
Fahrzeugabmessung (LxBxH)	210,8x121,9x121,10 cm
Ladefähigkeit	220 kg
Radstand	128,3 cm
Trockengewicht	331 kg
Werte/Ausstattung evtl. abweichend je nach Umbau/ Zulassungsform	



Stealth Black

Sportsman® 570 SP EU



MOTOR & ANTRIEBSEINHEIT	
Hubraum	567 ccm
Antriebssystem	High Performance Close Ratio On-Demand True AWD/2WD
PS	43.7 PS @ 7.300 U/min
Drehmoment	48.9 Nm @ 5.900 U/min
ABMESSUNGEN	
Aufhängung vorne	MacPherson Federbein, 20,8 cm Federweg
Aufhängung hinten	Dual A-Arm, IRS, 24,1 cm Federweg
Reifen vorne	26x8-R14
Reifen hinten	26x10-R14
Felgen	14" Aluminum
ABMESSUNGEN	
Gepäckträger vorne/hinten	40,8/81,6 kg
Tankinhalt	17 L
Bodenfreiheit	29,2 cm
Fahrzeugabmessung (LxBxH)	210,8 x 121,9 x 121,9 cm
Ladefähigkeit	220 kg
Radstand	128,3 cm
Trockengewicht	331 kg
Werte/Ausstattung evtl. abweichend je nach Umbau/ Zulassungsform	



Bright
White

Sportsman® 570 Touring EPS MD



MOTOR & ANTRIEBSEINHEIT

Hubraum	567 cm
Antriebssystem	High Performance Close Ratio on-Demand True AWD/2WD
PS	44.1 PS @ 6.700 U/min
Drehmoment	48.9 Nm @ 5.900 U/min

ABMESSUNGEN

Aufhängung vorne	MacPherson Federbein, 20,8 cm Federweg
Aufhängung hinten	Dual A-Arm, IRS, 24,1 cm Federweg
Reifen vorne	25x8-R12
Reifen hinten	25x11-R12
Felgen	12" Stahl

ABMESSUNGEN

Gepäckträger vorne/hinten	40,8/81,6 kg
Tankinhalt	25,5 L
Bodenfreiheit	27,9 cm
Fahrzeugabmessung (LxBxH)	218,4x121,9x121,9 cm
Ladefähigkeit	261 kg
Radstand	142,2 cm
Trockengewicht	336 kg

Werte/Ausstattung evtl. abweichend je nach Umbau/ Zulassungsform



Sage
Green

Sportsman® 570 X2 Traktor



MOTOR & ANTRIEBSEINHEIT

Hubraum	567 ccm
Antriebssystem	High Performance Close Ratio on-Demand True AWD/2WD/ VersaTrac Turf Mode
PS	43.7 PS @ 7.300 U/min
Drehmoment	48.9 Nm @ 5.900 U/min

ABMESSUNGEN

Aufhängung vorne	MacPherson Federbein, 20,8 cm Federweg
Aufhängung hinten	Dual A-Arm, IRS, 24,1 cm Federweg
Reifen vorne	25x8-R12
Reifen hinten	25x11-R12
Felgen	12" Stahl

ABMESSUNGEN

Gepäckträger vorne/hinten	40,8/180 kg
Tankinhalt	25,5 L
Bodenfreiheit	27,9 cm
Fahrzeugabmessung (LxBxH)	218,4x121,9x121,9 cm
Ladefähigkeit	320 kg
Radstand	142,2 cm
Trockengewicht	361 kg

Werte/Ausstattung evtl. abweichend je nach Umbau/ Zulassungsform



Sage
Green

Sportsman® 570 6X6 Traktor



MOTOR & ANTRIEBSEINHEIT

Hubraum	567 ccm
Antriebssystem	High Performance Close Ratio On-Demand True 6WD/Rear 4WD
PS	43.7 PS @ 7.300 U/min
Drehmoment	48.9 Nm @ 5.900 U/min

ABMESSUNGEN

Aufhängung vorne	MacPherson Federbein, 20,8 cm Federweg
Aufhängung hinten	Dual A-Arm, IRS, 24,1 cm Federweg
Reifen vorne	26x8-R12
Reifen hinten	26x11-R12
Felgen	12" Stahl

ABMESSUNGEN

Gepäckträger vorne/hinten	40,8/362,6 kg
Tankinhalt	25,5 L
Bodenfreiheit	29,2 cm
Fahrzeugabmessung (LxBxH)	295x124,5x124,5 cm
Ladefähigkeit	507 kg
Radstand	213,4 cm
Trockengewicht	489 kg

Werte/Ausstattung evtl. abweichend je nach Umbau/ Zulassungsform

WECHSELN SIE DIE POSITION



1 45ps PROSTAR EFI MOTOR

Der leistungsstarke Motor bietet Ihnen die Power, die Sie brauchen, um mit jedem Gelände fertig zu werden.

Polaris ACE® 570

Mit dem vielseitigen und leistungsstarken Polaris ACE® 570 erledigen Sie Ihre Arbeit im Handumdrehen.

IHR ACE®, IHRE AUSSTATTUNG

Das Lock & Ride® Zubehörsystem gibt Ihnen die Möglichkeit, Ihren ACE® genau Ihren Bedürfnissen entsprechend anzupassen.

2 ALLES AN BORD

Auf dem vorderen Gepäckträger und der Ladefläche hinten transportieren Sie mühelos bis zu 165 kg Materialien, Gepäck oder Beute.



Velocity Blue

Polaris ACE® 570 EU



EBS



VERSATRAC

MOTOR & ANTRIEBSEINHEIT

Hubraum	567 ccm
Antriebssystem	On-Demand True AWD/2WD/ VersaTrac Turf Mode
PS	49 PS @ 7.400 U/min
Drehmoment	45,5 Nm @ 5.700 U/min

ABMESSUNGEN

Aufhängung vorne	Dual A-Arm, 20,8 cm Federweg
Aufhängung hinten	Dual A-Arm, IRS, 24,1 cm Federweg
Reifen vorne	25x8-R12
Reifen hinten	25x10-R12
Felgen	12" Aluminum

ABMESSUNGEN

Gepäckträger vorne/hinten	55/110 KG
Tankinhalt	27,4 L
Bodenfreiheit	26,7 cm
Fahrzeugabmessung (LxBxH)	273 x 127 x 175,2 cm
Ladefähigkeit	336 kg
Radstand	196 cm
Trockengewicht	452 kg

Werte/Ausstattung evtl. abweichend je nach Umbau/ Zulassungsform

DAS NÄCHSTE LEVEL

RZR XP® TURBO EPS

Der RZR XP® Turbo ist ein Off-Road-Fahrzeug, das seines gleichen sucht. Der 168 PS*-ProStar-Motor macht ihn zum leistungsstärksten Fahrzeug seiner Klasse. Aber das ist nicht alles: Beste Federung, Bodenfreiheit und enorme Bremskraft sind weitere Merkmale dieses außergewöhnlichen Sport-Side-by-Sides.



1 NEU! 168 PS* PROSTAR® TURBO-MOTOR

Der ProStar® Turbo ist aufgrund unerreichter Werte bei Leistung, Drehmoment und Fahrspaß der kraftvollste ab Werk erhältliche Side-by-Side-Motor.

*bei offener Leistung, je nach Zulassungsform abweichend.

2 EXKLUSIVE FOX PODIUM STOSSDÄMPFER

Soviel Performance steckt in keinem anderen Side-by-Side. Die fein abgestimmten FOX Podium® Shocks mit interner Bypass-Technik nutzen zur Herstellung einer progressiven Dämpfung fünf Verdichtungszone. Dabei gleicht der Stoßdämpfer Bodenwellen schonend aus, indem er automatisch versteift und so Unebenheiten nach Bedarf ausgleicht. Als Fahrer des RZR XP Turbo EPS können Sie eben alles erwarten!

SPEED FÜR VIER

RZR XP® 4 1000 EPS

Der RZR® XP 4 1000 EPS bietet Komfort für alle. Das Einsteigen durch die ab Werk installierten Vierteltüren gestaltet sich dank geräumiger Fußräume mit abgeschrägten Fußstützen einfach. Dank der clever geformten, gepolsterten Schalensitze ergibt sich vorne wie hinten genug Beinfreiheit.

1 PROSTAR® 1000 TWIN EFI MOTOR

Mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung und vier Ventilen pro Zylinder ist dieser ProStar einer der leistungsfähigsten Motoren, die je in ein Side-by-Side eingebaut wurden - für extreme Leistung und eine einzigartige Erfahrung.



2 BESTE FEDERUNG

Mit Federwegen von über 40 cm vorne und über 45 cm hinten ermöglicht der RZR® XP 4 1000 EPS eine bessere Kontrolle des Fahrzeugs auch bei hoher Geschwindigkeit.

UNERREICHTER KOMFORT UND STABILITÄT

Der RZR® XP 4 1000 EPS ist der König der Bodenwellen und absorbiert alle Unebenheiten und Mängel der Strecke dank seinem übergroßen Radstand von 228,6 cm.

REINE LEISTUNG. FÜR SIE.



White Lightning

RZR® 570 EU



MOTOR & ANTRIEBSEINHEIT

Hubraum	567 ccm
Antriebssystem	True On-Demand AWD/2WD/ VersaTrac Turf Mode
PS	45 PS @ 6.7000 U/min
Drehmoment	49 Nm @ 5.7000 U/min

ABMESSUNGEN

Aufhängung vorne	Dual A-Arm, 22,9 cm Federweg
Aufhängung hinten	Dual A-Arm, IRS, 24 cm Federweg
Reifen vorne	25x8-R12
Reifen hinten	25x10-R12
Felgen	12" Aluminum

ABMESSUNGEN

Gepäckträger vorne/hinten	N.A./136,1 kg
Tankinhalt	27,4 L
Bodenfreiheit	26,7 cm
Fahrzeugabmessung (LxBxH)	273 x 127 x 175,2 cm
Ladefähigkeit	336 kg
Radstand	196 cm
Trockengewicht	452 kg

Werte/Ausstattung evtl. abweichend je nach Umbau/ Zulassungsform



White Lightning

RZR® S 900 EPS EU



MOTOR & ANTRIEBSEINHEIT

Hubraum	875 ccm
Antriebssystem	High Performance On-Demand True AWD/2WD/VersaTrac Turf Mode
PS	75 PS @ 7.500 U/min
Drehmoment	73.8 Nm @ 6.300 U/min

ABMESSUNGEN

Aufhängung vorne	Dual A-Arm, 31,1 cm Federweg
Aufhängung hinten	Dual A-Arm, IRS, 33,5 cm Federweg
Reifen vorne	27x9-R12
Reifen hinten	27x11-R12
Felgen	12" Aluminum

ABMESSUNGEN

Gepäckträger vorne/hinten	N.A./136,1 kg
Tankinhalt	36 L
Bodenfreiheit	31,8 cm
Fahrzeugabmessung (LxBxH)	269,2 x 152,4 x 181,6 cm
Ladefähigkeit	336 kg
Radstand	200,7 cm
Trockengewicht	564 kg

Werte/Ausstattung evtl. abweichend je nach Umbau/ Zulassungsform



Titanium Matte
Metallic

RZR XP® 1000 EPS EU



MOTOR & ANTRIEBSEINHEIT

Hubraum	999 ccm
Antriebssystem	High Performance On-Demand True AWD/2WD/VersaTrac Turf Mode
PS	109.6 PS @ 8.500 U/min
Drehmoment	97 Nm @ 7.500 U/min

ABMESSUNGEN

Aufhängung vorne	Dual A-Arm, 40,6 cm Federweg
Aufhängung hinten	IRS, Trailing Arms, 45,7 cm Federweg
Reifen vorne	29x9-R14
Reifen hinten	29x11-R14
Felgen	14" Aluminum

ABMESSUNGEN

Gepäckträger vorne/hinten	N.A./136,1 kg
Tankinhalt	36 L
Bodenfreiheit	24,3 cm
Fahrzeugabmessung (LxBxH)	302,2 x 162,6 x 187,3 cm
Ladefähigkeit	336 kg
Radstand	228,6 cm
Trockengewicht	633 kg

Werte/Ausstattung evtl. abweichend je nach Umbau/ Zulassungsform



Titanium Matte
Metallic

RZR XP® 4 1000 EPS MD



MOTOR & ANTRIEBSEINHEIT

Hubraum	999 ccm
Antriebssystem	High Performance On-Demand True AWD/2WD
PS	109.6 PS @ 8.500 U/min
Drehmoment	97 Nm @ 7.500 U/min

ABMESSUNGEN

Aufhängung vorne	Dual A-Arm, 40,6 cm Federweg
Aufhängung hinten	IRS, Trailing Arms, 45,7 cm Federweg
Reifen vorne	29x9-R14
Reifen hinten	29x11-R14
Felgen	14" Aluminum

ABMESSUNGEN

Gepäckträger vorne/hinten	N.A./136,1 kg
Tankinhalt	36 L
Bodenfreiheit	24,3 cm
Fahrzeugabmessung (LxBxH)	370,8 x 162,6 x 187,3 cm
Ladefähigkeit	408 kg
Radstand	297,2 cm
Trockengewicht	710 kg

Werte/Ausstattung evtl. abweichend je nach Umbau/ Zulassungsform



Titanium Matte
Metallic
Cruiser Black

RZR XP® TURBO EPS MD



MOTOR & ANTRIEBSEINHEIT

Hubraum	925 ccm
Antriebssystem	High Performance True On-Demand AWD/2WD mit Polaris PVT Getriebe
PS	168 PS @ 8.000 U/min
Drehmoment	155 Nm @ 5.400 U/min

ABMESSUNGEN

Aufhängung vorne	Dual A-Arm mit Stabilizer Bar, 40,6 cm Federweg
Aufhängung hinten	Trailing Arm mit Stabilizer Bar, 45,7 cm Federweg
Reifen vorne	29 x 9-14
Reifen hinten	29 x 11-14
Felgen	14" Aluminum

ABMESSUNGEN

Gepäckträger vorne/hinten	N.A./136,1 kg
Tankinhalt	36,0 L
Bodenfreiheit	34,3 cm
Fahrzeugabmessung (LxBxH)	302,2 x 162,6 x 187,3 cm
Ladefähigkeit	336 kg
Radstand	228,6 cm
Trockengewicht	679 kg

Werte/Ausstattung evtl. abweichend je nach Umbau/ Zulassungsform



General Deluxe:
Titanium Matte Metallic
General:
White Lightning

POLARIS® GENERAL / GENERAL DELUXE MD



MOTOR & ANTRIEBSEINHEIT

Hubraum	999 ccm
Antriebssystem	High Performance On-Demand True AWD/2WD/VersaTrac Turf Mode
PS	99.5 PS @ 8.500 U/min
Drehmoment	87.4 Nm @ 7.500 U/min

ABMESSUNGEN

Aufhängung vorne	Dual A-Arm, 31,1 cm Federweg
Aufhängung hinten	Dual A-Arm, IRS, 33,5 cm Federweg
Reifen vorne	27x9-R14
Reifen hinten	27x11-R14
Felgen	12" Aluminum

ABMESSUNGEN

Gepäckträger vorne/hinten	N.A./272 kg
Tankinhalt	35,9 L
Bodenfreiheit	30,5 cm
Fahrzeugabmessung (LxBxH)	300 x 158,7 x 187 cm // 300 x 158,7 x 190,5 cm
Ladefähigkeit	499 kg
Radstand	206 cm
Trockengewicht	676 kg // 700 kg

Werte/Ausstattung evtl. abweichend je nach Umbau/ Zulassungsform

KEIN WEG ZU SCHWER. KEINE AUFGABE ZU GROSS.

100PS

999ccm

Sie stellen sich neuen Aufgaben mit Freude. Mit dem Polaris GENERAL™ bekommen Sie jetzt tatkräftige Unterstützung – direkt von der weltweiten Nummer 1 in Off-Road-Fahrzeugen. Design für kompromisslose Leistung und höchste Anforderungen an Flexibilität.

KRAFT, DIE BEWEGT

Mit 499 kg Nutzlast und 272 kg Kapazität auf der kippbaren Ladefläche ist der Polaris GENERAL™ ein echtes Arbeitstier. Keine Überraschung – schließlich wird er vom erprobten 100 PS starken Polaris ProStar® 999 ccm Twin-Motor angetrieben.



POLARIS GENERAL™ DELUXE



STARKE INNENAUSSTATTUNG

AUF DIE INNEREN WERTE KOMMT ES AN. Die komplett neue Instrumentenanzeige ist individuell anpassbar und lässt sich für bessere Sichtbarkeit gemeinsam mit dem Lenkrad verstellen. Damit haben Sie alle Informationen stets im Blick.

- MITTELKONSOLE MIT ARMSTÜTZE
- 23 L INTEGRIERTER STAUHAUM
- ZWEI 12-VOLT STECKDOSEN
- FLÄCHENOPTIMIERTE FUSSABLAGEN
- ABGEDICHTETE BODENFUGEN
- WASSERABWEISENDE SITZBEZÜGE



ROBUSTER LUXUS

Die weit aufschwingenden Halbtüren mit Armablage ermöglichen komfortables Ein- und Aussteigen und bieten Schutz vor Gestrüpp, Schlamm und Spritzwasser. Im geräumigen Fahrgastraum erwartet Sie reichlich Beinfreiheit und hochwertige Schalensitze sorgen für sicheren Halt auch in schwierigem Gelände.



ERSTKLASSIGE DÄMPFUNG

- 30,5 CM BODENFREIHEIT
- 31,1 CM FEDERWEG VORNE
- 33,5 CM FEDERWEG HINTEN

BEREIT FÜR JEDE AUFGABE

RANGER® 570 EPS

Mit den Merkmalen, die ihn zum Besten seiner Klasse machen, ist der *RANGER® 570 EPS* bestens gerüstet, um seine Vielseitigkeit, Belastbarkeit und seinen Komfort unter Beweis zu stellen. Was immer Sie brauchen: Ziehen, Schieben, Abschleppen oder einfach um von A nach B zu kommen - der *RANGER® 570 EPS* steht Ihnen treu zur Seite.

1 PACKESEL

Mit seiner Zuladung und seiner maximalen Arbeitslast ist der *RANGER® 570 EPS* für Sie nicht nur ein Fortbewegungsmittel, sondern auch ein echtes Lasttier.

2 SO, WIE SIE IHN BRAUCHEN

Mit dem exklusiven Lock & Ride® PRO-FIT™ System von Polaris passen Sie Ihren RANGER schnell und ohne spezielles Werkzeug Ihren Bedürfnissen an: Windschutzscheiben, Türen, Dächer und Heck-Paneele - alles ganz nach Ihren Wünschen.





AUCH ALS
LOF
AB WERK

BLEIBEN SIE DRAN

Eine verbesserte Kraftstoffeffizienz durch das Motormanagementsystem (EMS) lässt Sie länger am Stück arbeiten, ohne Tankstopps. Denn der *RANGER* 570 EPS arbeitet genauso hart wie Sie.

4 ELEKTRONISCHE SERVOLENKUNG (EPS)

Die geschwindigkeitsabhängige Servolenkung besticht mit optimalem Lenkcomfort und bestem Ansprechverhalten.



3 BODENSTÄNDIG

Mit dem Vorteil des echten Polaris Allradantriebs weiß Ihr *RANGER* 570 EPS ganz genau, wann er welche Leistung auf den Boden zu bringen hat, damit Sie problemlos weiterkommen.

DAS ZIEL: DER BESTE SEIN

RANGER XP® 900 EPS

Sein Herz ist der ProStar® 900-Motor, der speziell für die RANGER XP®-Reihe entwickelt, konstruiert und abgestimmt wurde. Damit ist er der Garant für hohe und zuverlässige Leistungswerte, hinter der die Utility Side-by-Side Konkurrenz weit zurückfällt.



1 VON FRÜH BIS SPÄT

Eine verbesserte Kraftstoffeffizienz durch das Motormanagementsystem (EMS) lässt Sie in dem ruhigen Gewissen arbeiten, dass Ihr RANGER XP® 900 genauso lange durchhält wie Sie.

2 LEISTUNG AUF ABRUF

Wechselt selbstständig von 2- auf 4-Rad-Antrieb, wenn die Gegebenheiten es erfordern. Der echte Polaris Allradantrieb sorgt dafür, dass Ihnen immer die richtige Menge an Leistung zur Verfügung steht - und zwar dann, wenn Sie sie brauchen.

AUCH ALS
LOF
AB WERK

3 INTELLIGENTE AUFBEWAHRUNG

Mit dem RANGER XP® 900 kommen Sie in den Genuss von geschlossenem Stauraum mit insgesamt 37 Litern Volumen. Das Lock & Ride System gibt Ihnen die Möglichkeit, diesen sogar noch zu erweitern.

ZU SECHST IM EINSATZ

RANGER® CREW 1000 -6 EPS

① ELEKTRONISCHE SERVOLENKUNG (EPS)

Unsere elektronische, geschwindigkeitsabhängige Servolenkung besticht mit optimalem Lenkcomfort bei bestem Ansprechverhalten. Sie unterstützt die Lenkbewegung des Fahrers bei langsamer Fahrt und im Gelände kräftig. Bei schnelleren Fahrten sorgt sie für eine sensible Rückmeldung an den Fahrer.

② KLASSENBESTE LEISTUNG

Mit seiner enormen Anhängelastleistung von 907 kg (ungebremst) lassen sich selbst schwierigste Arbeiten zuverlässig angehen. Die Ladefläche mit gasunterstützter Kippfunktion kann Material bis zu 454 kg transportieren.

Der speziell für den RANGER® Crew 1000 entwickelte, leistungsstarke ProStar®-1000-Motor verfügt über ein optimales Gleichgewicht zwischen komfortablem Fahrgefühl und zuverlässiger Leistung. Bei der Entwicklung stand die optimale Kombination zwischen hoher Leistungsdichte, hervorragender Kraftstoffeffizienz und einfacher Wartung im Mittelpunkt.

③ ON-DEMAND-TRUE- ALLRADANTRIEB

Der bedarfsgesteuerte echte Allradantrieb mit VersaTrac-Turf Modus sorgt für bestmögliche Bodenhaftung. Wird im Gelände mehr Bodenhaftung benötigt, kuppelt der Allradantrieb automatisch die Vorderräder ein. Genauso schaltet er wieder auf den Zweiradantrieb zurück, sobald genügend Bodenhaftung vorhanden ist.



RANGER® 570 ZUBEHÖR

Unsere Polaris Engineered-Produkte wurden entwickelt, damit Sie jede Aufgabe zuverlässig und leistungsstark angehen können.



PAKET "WETTERSCHUTZ"

Damit schlagen Sie den Elementen ein Schnippchen.

WINDSCHUTZSCHEIBE GLAS	2881783
DACH KUNSTSTOFF	2882287
SCHEIBE HINTEN POLYCARBONAT	2879812
TÜREN	2879962
SCHEIBENWISCHER	2879968
HEIZUNG	2879967



PAKET "JAGD"

Vielseitige Nutzungsmöglichkeiten in Ihrem Revier

SCHUTZBÜGEL VORNE	2879973
HECKSTOSSSTANGE	2879972
POLARIS WINDE HD 3.5	2881669
KABELSATZ WINDE	2881684
HALBE SCHEIBE POLYCARBONAT	2879961
DACH KUNSTSTOFF	2882287
GEWEHRKOFFER	2872677
HALTER GEWEHRKOFFER RANGER MS	2877709



POLARIS®ENGINEERED
PARTS & ACCESSORIES

RANGER® FULL-SIZE ZUBEHÖR

Egal, ob Sie lange Arbeitstage auf der Baustelle, dem Hof, im Wald... vor sich haben oder einfach mal die **spaßigen Seiten des Lebens genießen möchten**: Ihr Polaris **RANGER®** ist so konstruiert, dass Sie ihn für **vielseitige Anwendungen anpassen können, wie sonst kein anderes Fahrzeug.**

LOCK & RIDE® PRO-FIT™ SYSTEM

Das exklusive Lock & Ride® PRO-FIT™ System von Polaris erlaubt es Ihnen, Ihren **RANGER®** nach Ihren eigenen Wünschen auszustatten.

Windschutzscheiben, Türen, Dächer und Heck-Paneele installieren Sie selbst schnell und ohne besonderen Aufwand.



PAKET "UNTERWEGS"

Die **RANGER®** gehören zu den stärksten Arbeitstieren, das heißt aber nicht, dass man mit ihnen keine reinen Freizeit-Ausflüge unternehmen kann.

Mit einer umfassenden Zubehörpalette bieten Ihnen die "Polaris Engineered Accessories™" alles, was Sie benötigen, um Ihre Ausfahrt noch besser zu machen.

ANSCHLUSSKABEL BATTERIE	2879388
POLARIS HD SEILWINDE 4.5	2881667
SCHUTZBÜGEL VORNE	2878839
SOUNDSYSTEM RADIO UNTER DACH MONTAGE	2880538
POLARIS® 55L KÜHLBOX	2881259
RADSATZ PRO AMOR/SIXR FELGE	2881360
GLAS SCHEIBE AUSSTELLBAR	2879966
76CM LED LICHTBALKEN	2880527
KABELSATZ FÜR LICHTBALKEN	2879863

PAKET "FLEXIBLES LADESYSTEM"

Ihre ToDo-Liste nimmt kein Ende. Aber mit Ihrem **RANGER®** - ausgestattet mit Zubehör des Polaris Engineered Accessories™- Programms - haken Sie Punkt für Punkt ab und haben immer genau das an Bord was Sie brauchen. Egal ob für die Arbeit oder die Freizeit.

STAUBOX LADEFLÄCHE	2882353
HUNDEBOX L&R	2882354
CARGOMAX L&R BORDWANDGITTER	2882177
GEPÄCKTRÄGER VORNE	2881459

WELCHER RANGER® IST IHR FAVORIT?



Avalanche Gray



Sage Green



Silver Pearl
Sage Green

RANGER® EV Traktor



MOTOR & ANTRIEBSEINHEIT

Hubraum	N/A
Antriebssystem	High Performance On-Demand True AWD/2WD/VersaTrac Turf Mode
PS	30.8 PS @ 2.175 U/min
Drehmoment	119 Nm @ 1.600 U/min

ABMESSUNGEN

Aufhängung vorne	MacPherson Federbein, 22,9 cm Federweg
Aufhängung hinten	Dual A-Arm, IRS, 22,9 cm Federweg
Reifen vorne	25x9-R12
Reifen hinten	25x9-R12
Felgen	12" Stahl

ABMESSUNGEN

Gepäckträger vorne/hinten	N.A./226,8 kg
Tankinhalt	N/A
Bodenfreiheit	25,4 cm
Fahrzeugabmessung (LxBxH)	279 x 147 x 185
Ladekapazität	453,6 kg
Radstand	183,9 cm
Trockengewicht	783 kg

Werte/Ausstattung evtl. abweichend je nach Umbau/ Zulassungsform

RANGER® 570 EPS EU



MOTOR & ANTRIEBSEINHEIT

Hubraum	567 ccm
Antriebssystem	On-Demand True AWD/2WD/ VersaTrac Turf Mode
PS	44 PS @ 6.700 U/min
Drehmoment	48 Nm @ 6.000 U/min

ABMESSUNGEN

Aufhängung vorne	MacPherson Federbein, 22,9 cm Federweg
Aufhängung hinten	Dual A-Arm, IRS, 25,4 cm Federweg
Reifen vorne	25x8-R12
Reifen hinten	25x11-R12
Felgen	12" Stahl

ABMESSUNGEN

Gepäckträger vorne/hinten	N.A./226,8 kg
Tankinhalt	34,1 L
Bodenfreiheit	25,4 cm
Fahrzeugabmessung (LxBxH)	279 x 147 x 185
Ladekapazität	453,6 kg
Radstand	185,4 cm
Trockengewicht	499 kg

Werte/Ausstattung evtl. abweichend je nach Umbau/ Zulassungsform

RANGER® XP 900 EPS EU



MOTOR & ANTRIEBSEINHEIT

Hubraum	875 ccm
Antriebssystem	On-Demand True AWD/2WD/ VersaTrac Turf Mode
PS	68 PS @ 7.200 U/min
Drehmoment	73 Nm @ 6.500 U/min

ABMESSUNGEN

Aufhängung vorne	Dual A-Arm, 25,4 cm Federweg
Aufhängung hinten	Dual A-Arm, IRS, 25,4 cm Federweg
Reifen vorne	25x10-R12
Reifen hinten	25x11-R12
Felgen	12" Stahl

ABMESSUNGEN

Gepäckträger vorne/hinten	N.A./453,6 kg
Tankinhalt	37,9 L
Bodenfreiheit	30,5 cm
Fahrzeugabmessung (LxBxH)	296 x 152 x 193 cm
Ladekapazität	680,4 kg
Radstand	206 cm
Trockengewicht	607 kg

Werte/Ausstattung evtl. abweichend je nach Umbau/ Zulassungsform



Nara
Bronze

RANGER® XP Crew 1000-6 EPS MD



MOTOR & ANTRIEBSEINHEIT

Hubraum	999 ccm
Antriebssystem	Pro-Lock On-Demand AWD/2WD/ VersaTrac Turf Mode
PS	80 PS @ 7.700 U/min
Drehmoment	83 Nm @ 5.900 U/min

ABMESSUNGEN

Aufhängung vorne	Dual A-Arm, 25,4 cm Federweg
Aufhängung hinten	Dual A-Arm, IRS, 25,4 cm Federweg
Reifen vorne	26x9-R12
Reifen hinten	26x11-R12
Felgen	12" Aluminum

ABMESSUNGEN

Gepäckträger vorne/hinten	N.A./453,6 kg
Tankinhalt	37,9 L
Bodenfreiheit	28,7 cm
Fahrzeugabmessung (LxBxH)	377 x 155 x 193 cm
Ladefähigkeit	794 kg
Radstand	287 cm
Trockengewicht	720 kg

Werte/Ausstattung evtl. abweichend je nach Umbau/ Zulassungsform



Sage
Green

RANGER® Diesel EU



MOTOR & ANTRIEBSEINHEIT

Hubraum	1028 ccm
Antriebssystem	Pro-Lock On-Demand AWD/2WD/ VersaTrac Turf Mode
PS	23.4 PS @ 3.600 U/min
Drehmoment	50 Nm @ 2.600 U/min

ABMESSUNGEN

Aufhängung vorne	Dual A-Arm, 25,4 cm Federweg
Aufhängung hinten	Dual A-Arm, IRS, 25,4 cm Federweg
Reifen vorne	25x10-R12
Reifen hinten	25x11-R12
Felgen	12" Stahl

ABMESSUNGEN

Gepäckträger vorne/hinten	N.A./453,6 kg
Tankinhalt	37,9 L
Bodenfreiheit	30,5 cm
Fahrzeugabmessung (LxBxH)	296 x 152 x 193 cm
Ladefähigkeit	680,4 kg
Radstand	206 cm
Trockengewicht	664 kg

Werte/Ausstattung evtl. abweichend je nach Umbau/ Zulassungsform



Sage
Green

RANGER® 6X6 Traktor



MOTOR & ANTRIEBSEINHEIT

Hubraum	760 ccm
Antriebssystem	On-Demand True 6WD/Rear 4WD/Mid Differential Lock
PS	40 PS @ 6.250 U/min
Drehmoment	51.1 Nm @ 4.500 U/min

ABMESSUNGEN

Aufhängung vorne	Dual A-Arm, 24,4 cm Federweg
Aufhängung hinten	Dual A-Arm, IRS, 22,9 cm Federweg
Reifen vorne	25x10-R12
Reifen hinten	25x11-R12
Felgen	12" Stahl

ABMESSUNGEN

Gepäckträger vorne/hinten	N.A./567 kg
Tankinhalt	34,1 L
Bodenfreiheit	30,5 cm
Fahrzeugabmessung (LxBxH)	348 x 152 x 193 cm
Ladefähigkeit	907,2 cm
Radstand	266,7 cm
Trockengewicht	704 kg

Werte/Ausstattung evtl. abweichend je nach Umbau/ Zulassungsform

YOUTH-FAHRZEUGE

Teilen Sie Ihre Leidenschaft mit dem Nachwuchs.

Mit dem SPEEDKEY® begrenzen Sie die Höchstgeschwindigkeit für Ihr Kind und stellen eine sichere Fahrt entsprechend dem Können Ihres Kindes sicher.



Outlaw 50

- Zuverlässiger, luftgekühlter 49ccm-Viertaktmotor mit Zweiradantrieb
- Von den Eltern einstellbare Geschwindigkeitsbegrenzung
- uvm.
- Empfohlen ab 6 Jahren unter Aufsicht eines Erwachsenen



Outlaw 110

- 110 ccm-Motor mit elektronischer Einspritzung (EFI). Das erste YOUTH-ATV überhaupt mit EFI-Motor
- Einfaches Starten mit elektrischem Anlasser
- uvm.
- Empfohlen ab 10 Jahren unter Aufsicht eines Erwachsenen



Sportsman® 110

- Mit einem Federweg von 12,7 cm vorne lässt auch der Nachwuchs seine ersten Geländehindernisse komfortabel hinter sich.
- Serienmäßig mit Tagscheinwerfer, Sicherheitsfahne, DOT-zertifiziertem Helm, Notausschalter
- uvm.
- Empfohlen ab 10 Jahren unter Aufsicht eines Erwachsenen





RZR® 170

- Der 169 ccm EFI-Motor arbeitet kraftvoll und zuverlässig
- Scheibenbremsen vorne und hinten
- uvm.
- Empfohlen ab 12 Jahren unter Aufsicht eines Erwachsenen



POLARIS® ÜBER UNS

2010ER. Polaris zählt sowohl in puncto Motorschlitten als auch bei Geländefahrzeugen (ATV, UTV, Side-by-Side) für den Freizeit-, Sport- und Arbeitseinsatz zu den international umsatzstärksten Unternehmen. Mit den Motorradmarken Victory Motorcycles und Indian Motorcycle hat sich Polaris auch auf dem Markt für schwere Cruiser- und Touring-Motorräder einen Namen gemacht. Und mit dem extrem leichten und ultraflachen Polaris Slingshot - einem dreirädrigen Powersportler - ermöglicht Polaris ein nie dagewesenes Fahrgefühl. Darüber hinaus ist das Unternehmen mit Tochterfirmen wie Goupil Industrie oder Aixam-Mega stark im Bereich der Elektro- / Hybrid-betriebenen Fahrzeuge engagiert.

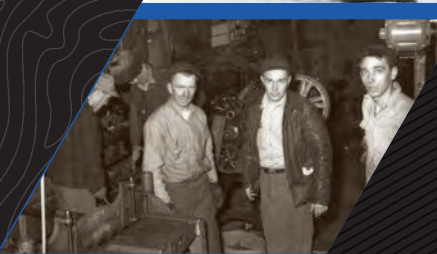
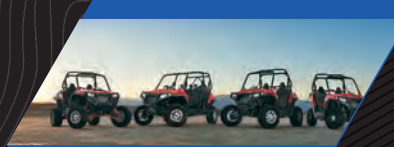
2000ER. Mit der Vorstellung der RANGER RZR-Familie nimmt Polaris wieder einmal die Pionier-Rolle ein und begründet ein ganz neues Segment: Die Sport Side-by-Sides. Die deutsche Niederlassung Polaris Germany GmbH nimmt 2007 in Griesheim bei Darmstadt den Betrieb auf.

1990ER. Polaris startet mit dem Verkauf der RANGER-Fahrzeuge. Mit der Vorstellung der Motorradmarke VICTORY gelingt es, ein neues, echtes amerikanisches V2-Motorrad auf den Markt zu bringen. Das Debüt ihres ersten Straßen-Fahrzeugs, der Victory V92C, feiert Polaris mit der Auszeichnung des Cycle World Magazine zum "Best Cruiser" des Jahres 1998.

1980ER. Polaris stellt das erste ATV vor. Als der Trail Boss am 21. Juli 1984 offiziell zum 30ten Polaris Jubiläum vorgestellt wird, ist er mit damals bahnbrechenden Neuerungen ausgerüstet, die heute zum Standard geworden sind: Gepäckträger, Trittbretter statt Fußrasten, einer effektiven Front-Federung sowie einem Automatik-Getriebe. Bis heute setzt Polaris neue Maßstäbe für die Branche in Sachen Performance, Komfort, Fahrqualität und Sicherheit.

1970ER. Polaris gewinnt mehrere Schneemobilrennen mit dem Werksteam "Midnight Blue Express". Von diesem Namen abgeleitet wurde und wird bei Polaris überwiegend die Farbe Blau in der Kommunikation verwendet.

1954. Firmengründung und Bau des ersten Motorschlittens. Polaris hat den Motorschlitten nicht erfunden, aber die ersten Modelle hergestellt, die auch tatsächlich funktionierten und eine Erleichterung brachten. Sie sollten Farmer und Arbeiter schneller in unwegsames Gelände befördern, welches sonst nur mit Schneeschuhen oder Skiern erreichbar war.



DIE QUINTESSENZ VON POLARIS

Was sich in mehr als 60 Jahren nicht geändert hat, ist unsere Einstellung zum Fahrerlebnis und zu unserer Arbeit:

**Understand the Riding Experience.
Live the Riding Experience.
Work to make it better.***

Diesem Motto bleiben wir auch in Zukunft treu und werden weiterhin mit immer neuen Innovationen und Produkten frischen Wind in den Markt bringen und neue Maßstäbe für die ganze Branche setzen.

* Verstehe das Fahrerlebnis. Lebe das Fahrerlebnis. Arbeite, um es immer weiter zu verbessern.

GLOSSAR

3-LINK TRAILING ARM. Längslenker mit 3 Verbindungspunkten, sind stabiler als der normale Längslenker und ermöglichen deutlich größere Federwege

ADC (ACTIVE DESCENT CONTROL). Bergabfahrlilfe – Bremswirkung auf die Vorderräder. Die Bergabfahrlilfe (ADC) und das Motorbremssystem (→EBS) sorgen in Verbindung für kontrollierte Bergabfahrten.

ANTI-SWAY BAR. Querstabilisator für Vorder- und/oder Hinterachse. Vermeidet bei Kurvenfahrten des Wankens der Karosserie, vor allem bei leistungsstarken Sportfahrzeugen sinnvoll.

ATV (ALL-TERRAIN-VEHICLE). Als ATVs werden alle geländegängigen Kleinfahrzeuge bezeichnet. In der Regel sind diese für den Arbeitseinsatz ausgelegt. Eine Ausnahme sind z.B. die Polaris Scrambler-Modelle, die als Sport-ATVs eingestuft werden. Ähnlich wie beim Motorrad sitzt der Fahrer auf einer Sitzbank. Das Fahrzeug wird mittels eines Lenkers gesteuert, an dem sich auch der Gas- und ein Bremshebel befindet.

DUAL A-ARMS. Als A-Arms werden die Dreiecksquerlenker der Radaufhängung bezeichnet, da diese in Ihrer Form einem "A" ähneln. Bei Dual-A-Arms wird die Verbindung zum Radträger durch zwei Dreiecksquerlenker hergestellt.

EBS (ENGINE BRAKING SYSTEM). Motorbremse – Bremswirkung auf die Hinterräder. Die Bergabfahrlilfe (→ADC) und das Motorbremssystem (EBS) sorgen in Verbindung für kontrollierte Bergabfahrten.

EPS (ELECTRONIC POWER STEERING). Das Polaris EPS-System ist als progressive Variable-Assist-Lenkkräftregelung konzipiert. Gerade bei langsamer Fahrt wird das Lenken deutlich erleichtert.

EU-TRAKTOR (T). Europäische Zulassungsform mit verschiedenen Unterklassen. In Bezug auf unsere Fahrzeuge steht diese Umbauart für Zugmaschinen mit einer Höchstgeschwindigkeit bis 40 km/h bzw. 60 km/h. Eine kW/PS-Drosselung gibt es hier nicht.

HARDEST WORKING. Steht für "Härtestes Arbeiten" – Eine Eigenschaft, die ebenso wie →Smoothest Riding, für alle unsere Sportsman-, ACE- und Ranger-Fahrzeuge steht.

IRS (INDEPENDENT REAR SUSPENSION). Das IRS-System ist eine Hinterachs-Einzelradaufhängung, bei der sich die beiden gegenüberliegenden Räder unabhängig voneinander bewegen können. Holpern, Ruckeln und Schläge werden so auf ein Minimum reduziert (→Smoothest Riding)

L7E. Europäische Zulassungsform für ein vierrädriges Kraftfahrzeug mit einer Leermasse bis 400 kg (bis 550 kg für Güterbeförderung) und einer max. Leistung bis zu 15 kW / 20,4 PS. Oft auch als VKP (vierrädriges Kraftrad zur Personenbeförderung) bezeichnet.

LOF (LAND- ODER FORSTWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINE). Zulassungsform in Deutschland, unterliegt keiner Leistungs- oder Geschwindigkeitsbegrenzung. Im Vergleich zu →L7e oder →EU-Traktor sind Umbaumaßnahmen erforderlich, um

diese Zulassung zu erhalten.

SMOOTHEST RIDING. Steht für "Größten Fahrkomfort" – Eine Eigenschaft, die alle unsere Fahrzeuge auszeichnet. Für unsere Sportsman-, ACE- und Ranger-Fahrzeuge kommt auch noch →Hardest Working hinzu.

SXS (SIDE-BY-SIDE). Als Side-by-Side werden geländegängige Kleinfahrzeuge bezeichnet, bei denen Fahrer und Beifahrer – wie im Auto – nebeneinander auf einer Sitzbank oder auf Einzelsitzen platziert sind. Gelenkt wird mittels eines Lenkrads. Brems- und Gaspedal befinden sich im Fußraum.

UTV (UTILITY-TERRAIN-VEHICLE). UTVs sind geländegängige →SxS-Fahrzeuge, die speziell für den Arbeitseinsatz konzipiert sind. Hierzu gehört die Polaris-Ranger-Familie.

(VERSATRAC) TURF MODUS. Im (VersaTrac) Turf Modus verteilt das Hinterachsdifferenzial die Kraft bedarfsgerecht auf die beiden Hinterräder. Dadurch ist ein engerer Wendekreis möglich und der Untergrund wird geschont, da ein Rad-Drehzahl-Ausgleich stattfindet.

Über 1.500 Händler weltweit

POLARIS® IST ÜBERALL, WO DAS ABENTEUER ODER DIE ARBEIT RUFT.



WWW.POLARISGERMANY.DE

Polaris® möchte Sie sicher ans Ziel bringen. Tragen Sie grundsätzlich einen Helm und Schutzkleidung. Fahren Sie niemals unter Einfluss von Alkohol, Drogen oder Medikamenten. Beachten Sie die Sicherheitshinweise in Ihrer Bedienungsanleitung. Lesen Sie diese aufmerksam durch und zögern Sie bei Unklarheiten nicht, Ihren Polaris-Händler anzusprechen. Grenzwerte wie Ladekapazität und maximale Zuglast entnehmen Sie bitte der Bedienungsanleitung sowie Ihrem Fahrzeugschein (lokale Grenzwerte). Polaris® behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben der hier beschriebenen Fahrzeuge jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, ohne hier für den Kunden gegenüber haftbar zu sein. Die in dieser Broschüre dargestellten Fahrzeuge sind zum Teil mit optionalem Zubehör ausgestattet. Sie dienen ausschließlich der Veranschaulichung. Die verkauften Fahrzeuge können im Detail von den Abbildungen abweichen. Kontaktieren Sie im Einzelfall Ihren Händler für Detailfragen. Haftung für etwaige Druck- und Satzfehler wird ausgeschlossen. Texte und Fotos unverbindlich. Die Fotos sind auf Privatgelände entstanden. Photo credit: Polaris®.

ORVMY17DE